

Communiqué de presse, le mardi 7 juillet 2015

**Près de 200 professionnels du transport ont participé à la deuxième édition du forum « Transports et Territoires » le 25 juin dernier, à Lyon. L'événement, organisé par IDEAL Connaissances, avec le soutien du SYTRAL, de la Métropole de Lyon et en partenariat avec RÉUNIR, a permis de débattre sur le développement futur des transports en commun.**

### **Des solutions pour chaque territoire !**



La réorganisation territoriale met les collectivités sous pression, notamment en ce qui concerne la compétence transport. Face à l'apparition des métropoles, qui a désormais la tâche d'organiser les transports sur les territoires ? C'est à cette question que se sont efforcés de répondre les participants à ce forum, en particulier durant la première table ronde qui portait sur la mutation des territoires et sur l'évolution des politiques de transports.

Ainsi, Charlotte Halpern, chercheuse en science politique à Sciences Po, a rappelé que « *plus on s'éloignait du centre-ville, plus l'usage de la voiture était important* » et qu'il était nécessaire de passer « *de l'expérimentation de l'innovation à un modèle d'économie durable dans toutes les zones de la métropole* ». Elle a aussi témoigné du fait que Lyon était un bon exemple en matière d'innovation. Gilles Vesco, conseiller en charge de la nouvelle mobilité urbaine à la Métropole de Lyon et membre du comité syndical du Sytral, s'en est réjoui et a indiqué que « *la mobilité va s'accroître dans les toutes prochaines années, surtout dans les villes émergentes* », et qu'il fallait s'y préparer (*photo ci-contre, Gilles Vesco au micro et Robert Assante à sa gauche*).

Autre territoire représenté, celui de Marseille, avec Robert Assante, vice-président délégué aux transports à Marseille Provence Métropole (92 communes). Il a assuré que « *les territoires, c'est l'adaptabilité* » et qu'il était nécessaire « *d'arrêter les conservatismes* ». Selon lui, imposer une politique de transports commune à tout le pays n'est pas une bonne décision, mais chaque territoire doit trouver ses propres solutions.

### **Transport public : comment enrayer la crise de financement ?**

L'autre conférence -très suivie- portait sur le mode de financement des transports. Si tous se sont accordés à dire que le modèle est à bout de souffle et qu'il faut le réinventer, les intervenants ont proposé des solutions différentes... Entre augmentation des tarifs ou réorientation des budgets publics au profit des usagers des transports en commun, les avis divergent.

Toutefois, il convient de rappeler que le sondage « Les Français et les transports en commun », réalisé par Harris Interactive dans le cadre du Forum « Transports et Territoires », montre qu'une majorité de Français souhaite des transports publics moins chers, alors qu'il semblerait au contraire logique pour beaucoup de professionnels du secteur d'augmenter le prix pour enrayer les problèmes de financement. Un malentendu qui oblige à trouver des solutions : maîtriser les dépenses d'exploitation, rendre les réseaux attractifs pour une nouvelle clientèle attachée à la voiture, diversifier l'offre de service (intermodalité)...

Entre les clients, les entreprises, les contribuables, les automobilistes, les propriétaires fonciers... qui peut et doit payer ? La question nécessite encore un temps de réflexion. Mais il semble clair que nous devons compter sur un développement des transports publics à l'avenir et que personne ne doit en être privé. C'est d'ailleurs ce qu'a rappelé Cédric Szabo, directeur de l'association des maires ruraux de France : « *il faut permettre la chaîne de mobilité d'une zone rurale à une zone urbaine* » avant d'ajouter que « *les habitants de zones rurales ne doivent pas être privés de l'accès aux services publics de transport face aux agglomérations* ».

### Rendez-vous l'année prochaine pour la 3<sup>e</sup> édition !

Les débats ne sont évidemment pas terminés et grâce à l'enthousiasme des participants, les organisateurs ont le plaisir d'annoncer la tenue en 2016 de la troisième édition du Forum « Transports et Territoires ». Ce sera Bordeaux qui accueillera cette fois-ci cette nouvelle étape.



Toutes les interventions et informations presse sur :

[www.forum-transports-territoires.com](http://www.forum-transports-territoires.com)

et retrouvez les résultats de l'enquête « Les Français et les transports en commun » sur :

[enquête Harris Interactive](#)

Contact presse : Julien Marié | Tel : 06.64.99.56.79 | Email : [relations-presse@idealconnaissances.com](mailto:relations-presse@idealconnaissances.com)

Organisé par :



Avec le soutien de :



En partenariat avec :

