



Avec CASSIOPÉE, RÉUNIR innove dans la formation pour une conduite plus sûre et éco-responsable

*Communiqué de presse
Biarritz, le 24 juin 2011*

**RÉUNIR , groupement de PME de transport de voyageurs,
présente à son réseau de 200 adhérents
un nouvel outil de formation mobile et innovant
pour renforcer la sécurité des 190 millions de voyageurs
transportés chaque année**

« CASSIOPÉE », le car-simulateur de RÉUNIR a été dévoilé aujourd'hui, lors de l'Assemblée générale du groupement de PME de transport de voyageurs, qui se déroulait à Biarritz les 23 et 24 juin. **Plateforme mobile de formation unique en France**, le car-simulateur CASSIOPÉE permettra aux 200 adhérents de RÉUNIR de préparer leurs conducteurs d'autocars à la gestion des situations à risque sur la route pour une sécurité et une qualité de service aux voyageurs renforcées.

L'alliance de la prévention et de la proximité

Nouvelle étape dans les initiatives de prévention mises en place par RÉUNIR, CASSIOPÉE est une innovation majeure, unique en France de par son caractère mobile et son recours aux outils de simulation de conduite les plus réalistes.

« *Nous avons comme double ambition, dans notre démarche de prévention et de développement durable, d'offrir à nos adhérents un outil de formation, mais surtout d'en faciliter l'accès en allant à leur rencontre, sur leurs territoires. C'est pourquoi, nous avons choisi d'installer le simulateur dans un car. Le nom même CASSIOPÉE porte notre volonté de renforcer la formation des conducteurs : CA de CAR, S de sécurité, S de simulation, I d'innovation, O d'optimisation, et P de prévention* », explique Alain-Jean Berthelet, président de RÉUNIR .

CASSIOPÉE sera en juillet et en août en Isère, en septembre dans le Centre, du 12 au 14 octobre à Strasbourg pour le Salon de la mobilité, et du 21 au 26 octobre 2011 à Courtrai (Belgique) pour le Salon Busworld.

Outil de formation exigeant, CASSIOPÉE est le résultat de l'investissement et de la mise en commun des savoir-faire des équipes de RÉUNIR, du constructeur Irisbus et du concepteur du simulateur Develter Innovation. Dekra, Total et le Crédit Coopératif ont apporté leur concours à ce projet.

La simulation de conduite au service de la sécurité et de l'éco-conduite

Installé dans un siège reproduisant un authentique poste de conduite, le conducteur fait face à trois écrans de 40 pouces qui permettent une mise en situation optimale.

CASSIOPÉE permet de simuler plus de cinquante scénarii à travers trois modules de comportement en situation d'accident, d'éco-conduite et de manœuvre. Le simulateur permet à l'utilisateur de progresser sans prise de risque et lui offre ainsi la possibilité de s'exercer de manière attentive et concentrée sur la route. Les conducteurs des entreprises adhérentes de RÉUNIR pourront ainsi se former à des techniques de conduite et à des situations (endormissement au volant par exemple) qu'il ne serait pas possible de reproduire autrement, même dans l'environnement régulé des pistes de formation.

Dans la continuité des actions de RÉUNIR en faveur du développement durable initiées par son partenariat avec la fondation GoodPlanet présidée par Yann-Arthus Bertrand, l'éco-conduite est partie intégrante des formations proposées par CASSIOPÉE. En analysant les habitudes de conduite des conducteurs de cars, cette formation leur permettra d'apprendre les gestes et attitudes à mettre en œuvre afin de limiter la consommation de carburant et de réduire les gaz à effet de serre tout en améliorant le confort offert aux voyageurs.

Un formateur RÉUNIR est présent pour assurer le meilleur fonctionnement du simulateur et pour animer la séance de formation avec les participants spectateurs, douze personnes au maximum. *« Le principe de la séance de formation est bien sûr de simuler une situation de conduite ou d'accident, mais aussi de partager et d'analyser, avec le groupe, tous les ressorts de l'accident et les manières dont il aurait pu être évité. C'est un outil de formation à la fois individuel et participatif »*, détaille Hamid Djoudi, formateur du car-simulateur RÉUNIR.



L'implication de 3 acteurs majeurs du transport de voyageurs en France



RÉUNIR est une structure associative dédiée aux PME du transport routier de voyageurs (Cf. informations détaillées ci-après). Depuis 13 ans RÉUNIR s'impose comme une alternative au service des collectivités locales et des donneurs d'ordre.

La mission de RÉUNIR est de proposer à ses adhérents des outils d'amélioration construits par la mutualisation des compétences individuelles et le regroupement des moyens et des achats.

La marque RÉUNIR LeRéso certifie que l'adhérent attributaire a été dûment contrôlé par l'AFNOR sur la base des 17 engagements de service déposés au journal officiel Réf 117. La prochaine évolution de ce référentiel sera complété par des engagements en termes de développement durable et de citoyenneté.

Face à la complexification du métier ainsi qu'à la multiplication des réglementations, seule l'assistance permanente de RÉUNIR LeRéso permet aux PME familiales de ne plus se sentir totalement isolées grâce aux compétences des pôles services de RÉUNIR.



Autour de son concept « Tout mettre en œuvre pour éviter l'accident de la route », méthode reconnue par le Ministère des Transports, la Caisse Nationale d'Assurance Maladie et par les assureurs et grâce à son expertise en sécurité routière, Develter développe des outils pédagogiques à forte valeur ajoutée et notamment des simulateurs de conduite qui lui ont valu de nombreuses récompenses au niveau européen et international.

La gamme de logiciels qui a été développée s'adresse aussi bien aux conducteurs débutants qu'aux conducteurs professionnels, du véhicule léger au poids lourd.

Develter apporte une solution de formation clé en main en formant les conducteurs d'entreprise ou en mettant à disposition ses simulateurs et en formant les formateurs de l'entreprise qui pourront ensuite déployer le concept en interne.



Irisbus Iveco regroupe l'ensemble des activités de développement, de construction et de ventes d'autocars et d'autobus au sein du Groupe Iveco.

La variété des modèles composant la gamme Irisbus Iveco répond aux attentes les plus diverses émises par les transporteurs et les exploitants de réseaux urbains : minicars ; autocars scolaires, de lignes régulières, de tourisme et de Grand tourisme ; autobus surbaissés à gabarit réduit, standard et articulés à propulsions diesel, GNV et hybride diesel-électrique.

Les véhicules sont produits dans les usines Iveco Irisbus en France, en Italie, en République Tchèque et en Espagne.

Acteur majeur de la mobilité à l'échelle européenne, Irisbus Iveco poursuit sans relâche ses recherches et développements visant à renforcer l'attractivité du transport de personnes.